

Barulho excessivo na correia Carbon Blue

A bicicleta ACPP com correia Carbon Blue faz ruído, mas muito menos do que a bicicleta de corrente. O ruído excessivo da correia é causado pelo sistema transmissão (pedivela, Correia, pião da roda), sendo que o sistema de transmissão está muito tensionado, abaixo mostra como ajustar a correia Carbon Blue para remover o ruído excessivo.

Tempo para concerto: 5-10 minutos

Ferramenta necessária:

- Chave canhão longa com furo interno tamanho 10 mm.



- Chave combinada sextavada tamanho 14 mm



- Chave Philips tamanho # 3 (média).



1. Utilize a chave Philips para retirar as tampas laterais direito e esquerdo (Fig.1), depois afrouxe as porcas do eixo da roda com uma chave combinada sextavada 14 mm (Fig. 2).



Fig 1



Fig 2

2. Remova as tampas dos parafusos de tensão (Fig. 3) e use a chave canhão longa com furo interno 10 mm para afrouxar (no sentido anti-horário) os parafusos de tensão (Fig. 4) em ambos os lados. Afrouxe os parafusos de tensão de cada lado (esquerdo e direito) com um quarto de volta, cada quarto de volta que você afrouxa em ambos os lados teste a bicicleta pedalando, caso não fique bom afrouxe mais um quarto de volta e faça novamente o teste até que diminua o ruído. Não de mais que 2 (duas) voltas completas nos parafusos de ajuste pois a correia pode ficar muito frouxa e a correia pode escapar as polias.

Atenção: Sempre que estiver fazendo esse ajuste, faça o mesmo procedimento em ambos os lados para que a roda fique centralizada. Depois que realizar o ajuste, pressione o pino de carga com a roda girando e observe se ela pega no sistema de freio.

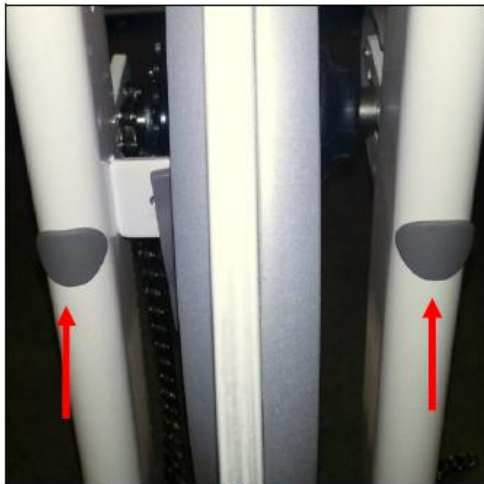


Fig 3



Fig 4

3. Use a chave combinada sextavada 14 mm para apertar as porcas do eixo da roda (Fig. 5), depois teste a bicicleta pedalando e observe se o ruído diminui ou sumiu. Se a tensão estiver correta, instale as tampas (Fig. 6) em ambos os lados usando uma chave de Philips tamanho # 3.



Fig 5



Fig 6